

BAHÇE İLÇE MİLLİ EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜNE
BAĞLI TEMEL EĞİTİM KURUMLARI KALORİFER YAKITI
TEKNİK ŞARTNAMESİ

Madde 1-Yakıtın Cinsi TSE standartlarına uygun Fuel oil 4(kal-yak) en az aşağıda belirtilen spesifikasyonlara sahip olacaktır.

<u>Cinsi</u> _____ :	<u>Miktarı</u> _____ :
Fuel oil 4 (Kalorifer Yakıtı)	3.000.-Kg.

Madde 2-Yüklenici akaryakıt ürünlerini Enerji piyasası düzenleme kurumunun izin verdiği rafinerilerinden alması zorunludur.

Madde 3-Yüklenici firmanın akaryakıt dağıtım şirketi lisansı veya bayilik sözleşmesi olmalıdır.
(EPDK'dan alınmış)

Madde 4-Yüklenici tarafından verilecek yakıtı getiren tankerin rafine çıkışı mühürlü olacak, Mühür komisyon gözetiminde açılacak ve karşılıklı olarak imza altına alınacaktır. Rafineri Mührü olmayan tankerlerin getirdikleri yakıt kesinlikle teslim alınmayacaktır. Mühürlü olması şartı ile İlçe Milli Eğitim Müdürlüğüne kurulacak Komisyon tarafından teslim alınacaktır.

Madde 5-Tartı işlemi mümkün olduğu kadar Kamu Kurum ve kuruluşlarının kantarlarında olmadığı takdirde özel sektöre ait Elektronik kantarlarda yapılacaktır. Tartı işlemlerinde ilgili firmaca yetkililere kolaylık sağlanıp gereken titizlik gösterilecektir. Görevliler istediği takdirde aracı boş ve dolu olarak ikinci bir kantara götürüp, tarttırabilecektir. Tartı ücretleri ilgili firmaca karşılanacaktır.

Madde 6- İhale üzerinde kalan yükleniciye firma sözleşmeye müteakip 10(On) gün içinde işe başlayacak ve Kalyak ihtiyaçları okulların yıllık ihtiyaçlarını gösterdiğinden yüklenici firma tarafından yapılacak olan yakıt dağıtımının okulların mevcut depo kapasiteleri dikkate alınarak yıl içerisinde kaç defada yapılacağı İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü yetkililerince belirlenecektir.

Madde 7- Analiz Raporu: İhale sonucunda yüklenici firma tarafından alınacaktır, yaptırılacaktır. Kalorifer yakıtı dolun tesisine giriş ve çıkışta taşıyan araç dolu ve boş olarak kantara giriş-çıkış yaparak kantar tartı fişi alacaktır. Kantar fişi mal teslim edilirken Muayene ve Teslim Alma Komisyonuna teslim edilecektir.

Madde 8-Firma yakıtını boşaltmak için gerekli ekipmanı kendisi temin edecektir. Yüklenicinin fuel-oil kalyak yakıtını taşımak için sayaçlı aracı olacaktır. Teslim sırasında tankerden İdare'nin teslim vanasına kadar olan patlama, hortumun vanadan çıkması vs. sebeplerle zayı olan yakıtın tespiti İdare tarafından yapıp, zayı olan miktar, teslim alınacak net yakıt miktarından düşülecek ve bu sebepten dolayı yüklenici, İdare 'den bir hak talebinde bulunmayacaktır.

Madde 9-Kalorifer yakıtı alınan yükleniciden yakıtın niteliğini ve TSE'ye uygun olduğunu gösterir rapor,(ordino belgesi) alındığı yeri belirten belgede, araç plakası ve yakıtın cinsi,miktarı yazılı olacaktır. Ayrıca Kalorifer yakıtlarının Türkiye de satışına Devlet tarafından izin verilmiş olmalıdır.

Madde 10-Yakıt teslimatında madde 9' daki belgeler görüldükten sonra, mühürler kontrol edilecek ve Okul Müdürlüğü görevlisince sökülüp tutanakla tespit edilecek, kurum yetkilisince de imzalanacak ve dağıtımı yapılacaktır. Kurum yetkilisinin bilgisi olmayan, tarafından imzalanmayan tutanak kantar fişleri vb. belge geçerli değildir.

Madde 11- Alımı yapılacak Kalorifer yakıtı TSE standartlarına (uygulamada bulunan son şekliyle) ve Tüpraş Spesifikasyonlarına uygun olacaktır.

Madde 12- Tanker boşaltılmadan önce statik elektriklenme nedeniyle doğabilecek yangın tehlikesini önlemek için tesis-tanker şasesi arasında kablo bağlantısıyla araç üzerindeki statik elektriğin toprağa boşaltılması sağlanacaktır.

Madde 13- Teslimat İlçe merkezindeki ve Mahalle(köy)okullarının kalorifer yakıt depolarına yapılacaktır.

Madde 14- Yüklenici, yakıtı **kilogram** olarak İdare'ye teslim edecektir. Yakıt depolara boşaltılmadan önce Muayene ve Kabul Komisyonu nezaretinde dolu tanker 3516 sayılı Ölçüler ve Ayar Kanunu hükümlerine göre damgalanmış veya damga yerine geçmek üzere belge verilmiş, öncelikle elektronik bir kantarda, elektronik kantarın bulunmadığı yerlerde resmi bir kantarda, resmi kantarın bulunmadığı yerlerde özel kantarlarda tartılacaktır. Tanker, yakıtı boşalttıktan sonra, aynı komisyon nezaretinde, yine aynı kantarda tartılarak boş tankerin darası düşüldükten sonra, tartı kartına teslim alma fişi kesilecektir. Tartı masrafları firmaya ait olacak ve kantar tartı fişleri İdare'ye verilecektir. Ana dağıtım firması tartısı ile Kurum tarafından yaptırılan tartı sonucundan düşük olana göre yakıt teslim alınır ve bedeli düşük tartı tutarına göre ödenir.

Madde 15- Yüklenici yakıt ikmalini İdare'nin teslim yerlerinde bulunan tanklarının yerleşim durumlarını dikkate alarak uygun teçhizat ile donatılmış tankerlerle yapacaktır. Ayrıca ürün ikmal yapacak tankerler, Karayolları "Trafik Yönetmeliği" ve "Tehlikeli Maddelerin karayolu ile taşınması hakkındaki Yönetmelik" hükümlerine uygun olacaktır. Bu konudaki her türlü sorumluluk tamamen yüklenici' ye aittir.

Madde 16- 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu, 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu ve buna bağlı olarak yayımlanan tip şartnamede belirtilen belgelere ilave olarak; **Kalorifer yakıtı satış yetkisine sahip olduğuna dair (yeni tarihli) vize belge istenecektir.**

Madde 17- Yüklenici, İdare'nin talep etmiş olduğu yakıtı mücbir sebepler olmaksızın iki iş günü içinde teslim etmezse, acil hallerde İdare acil ihtiyaç duyduğu miktardaki yakıtı üçüncü şahıslardan veya firmalardan satın almakta serbest olup, bu nedenle yakıt için ödediği fiyat farkı ile diğer bütün masrafları yükleniciden talep edecektir. Yüklenici bu fark ve masrafları itirazsız ödeyecek, İdare'ce belirlenen sürede ödemenin gerçekleşmesi halinde, söz konusu tutar yüklenicinin İdare nezdinde bulunan alacakları ile teminatından İdarece mahsup edilecektir.

Madde 18- Tahlil sonucu uygun olmadığı takdirde, mal bedeli ödenmeyecek ve Mal Alımları Denetim Muayene ve Kabul İşlemlerine Dair Yönetmelikte belirtilen hükümlere göre yakıt yükleniciye iade edilecektir. Bozuk teslim edilen yakıttan iade gününe kadar İdare tarafından kullanılan ve eksilen kısmı için Yüklenici iade ya da ücret talebinde bulunamayacaktır. İade esnasında bu ürünlerin ısıtma, tankere geri doldurma vb. masrafları Yükleniciye ait olup, Yüklenici, İdare' den herhangi bir hak talebinde bulunamayacaktır. Ayrıca ürün teslim edilen depoda önceden miktar tespiti yapılmış yakıt var ise bozuk ürün mevcut olan yakıtın da evsafını bozacağı için, Yüklenici depodaki eski ürün miktarı kadar yakıtı hiçbir ücret talep etmeden İdare'ye teslim edecektir.Bozuk olan ürünün İdarenin depolarından alınmasını müteakip, ilgili birimde hiç yakıt kalmayacağından, Yüklenici tarafından yakıt getirilmeye kadar, İdare acil ihtiyaç duyduğu miktardaki yakıtı üçüncü şahıslardan veya firmalardan satın almakta serbest olup, bu nedenle yakıt için ödediği fiyat farkı ile diğer bütün masrafları yükleniciden talep edecektir. Yüklenici bu fark ve masrafları itirazsız ödeyecek, İdare'ce belirlenen sürede ödemenin gerçekleştirilmemesi halinde, söz konusu tutar yüklenicinin İdare nezdinde bulunan alacakları ile teminatından İdarece mahsup edilecektir.Bozuk olan ürünün yerine yenisi gelinceye kadar geçecek süre için İhale dokümanında belirtilen cezai müeyyide ayrıca uygulanır.Firmanın şartnamede belirtilen vasıflardan birine sahip olmadığına sonradan anlaşılması veya bu vasıfları sözleşme dönemi içinde kaybetmesi, yahut kuruma ibraz ettiği faturaların gerçek dışı olduğunun tespit edilmesi hallerinde sözleşme hükümleri uygulanır.

Madde 19- FİYAT FARKI : İhale konusu iş için sözleşmenin uygulanması sırasında aşağıdaki esaslara göre fiyat farkı hesaplanacaktır. 31.08.2013 tarihli ve 28751 sayılı Resmî Gazetede yayınlanarak 27/06/2013 tarihli ve 2013/5216 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla 29/11/2013 tarihinde yürürlüğe giren "4734 Sayılı Kamu İhale Kanununa Göre İhale Edilen Mal Alımlarında Uygulanılacak Fiyat Farkına İlişkin Esaslara" göre fiyat farkı verilecektir.

Madde 20-İdare gerekli gördüğü takdirde alacağı malın miktarını birim fiyata bağlı kalarak %20 oranında artırabilir veya azaltabilir. Miktarın azalmasından veya artmasından dolayı yüklenici hiçbir hak iddia edemez.

Madde 21- İhaleye teklif veren istekli adına kayıtlı en az bir aracı (Tanker) olduğuna dair belgeyi ve K1, K2 yetki belgelerini teklif zarfında sunmak zorundadır. **Madde 22-** Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğünün 04.07.2012 tarih ve 16 sayılı Hava Kalitesi ve Değerlendirilmesi Genelgesi şartlarını taşıması.

Madde 23- Yüklenici, 23 maddeden oluşan bu Teknik Şartnameyi kabul etmiş sayılır.

FUEL OİLİN TEKNİK ÖZELLİKLERİ (FUEL-OİL 4)

ÖZELLİK	BİRİM	DEĞER	SINIR	DENEY YÖNTEMİ
Görünüş	Bağdaşık(homojen) olmalı, gözle görülebilir faz ayrılması, taneli veya lifli madde bulunmamalı ve gözle görülebilir safsızlık içermemelidir			Gözle muayene
Yoğunluk (15 ^o C'ta)	kg/m ³	998	En çok	TS 1013 EN ISO 3675 veya TS EN ISO 12185
Parlama noktası	^o C	56	En az	TS EN ISO 2719
Akma noktası	^o C			TS 1233 ISO 3016
Kış (a)	^o C	-1,1	En çok	
Yaz (b)	^o C	10	En çok	
Kinematik Vizkozite (akmazlık) (100 OC'ta)	mm ² /s	11,5	En çok	TS 1451 EN ISO 3104
Kükürt	% (m/m)	0,1-1,0		TS EN ISO 8754
Kül	% (m/m)	0,1	En çok	TS EN ISO 6245
Su	% (v/v)	0,5	En çok	TS EN 1428
Toplam tortu	% (m/m)	0,15	En çok	TS ISO 10307-2